

HOTĂRÂRE

referitoare la modificarea și completarea HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI CONECTAREA ZONEI PIETONALE DINTRE STRĂZILE IALOMIȚEI ȘI ALEEA PIEȚII CU ACCES LA BULEVARDUL MATEI BASARAB, LA ZONA EXTINSĂ DE MOBILITATE URBANĂ”, modificată prin HCL nr. 87/25.04.2019

Consiliul Local al Municipiului Slobozia, județul Ialomița, întrunit în ședința extraordinară din data de 13 ianuarie 2020,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar Mocioniu Adrian-Nicolae;
- Adresa nr. 11273/03.12.2019 - Solicitarea de clarificare 3 emisă de Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia (ADR Sud Muntenia);
- Raportul de specialitate al Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, înregistrat la Primăria Municipiului Slobozia sub nr. 124/06.01.2020;
- Raportul de avizare al Comisiei Economico-Financiare din cadrul Consiliului Local Slobozia;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru aprobarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI CONECTAREA ZONEI PIETONALE DINTRE STRĂZILE IALOMIȚEI ȘI ALEEA PIEȚII CU ACCES LA BULEVARDUL MATEI BASARAB, LA ZONA EXTINSĂ DE MOBILITATE URBANĂ”

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), coroborat cu alin. (4) lit. d) și alin. (7) lit. i), k), n) și alin. (9) lit. a), ale art. 133 alin. (2) lit. a), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a) și e) din Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. - (1) Se aprobă modificarea Anexei nr. 1 la HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se actualizează Anexa nr. 1 la HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018, cu noile modificări ale Studiului de trafic și instrumentul de calcul pentru emisii GES, pentru anii de referință 2022-2027.

Art. II - Se aprobă modificarea alin. (1) și (2) ale art. 2 și completarea art. 2 cu alin. (3) din HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018, care va avea următorul conținut:

„(1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI CONECTAREA ZONEI PIETONALE DINTRE STRĂZILE IALOMIȚEI ȘI ALEEA PIEȚII CU ACCES LA BULEVARDUL MATEI BASARAB, LA ZONA EXTINSĂ DE MOBILITATE URBANĂ” ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a investiției este de 10.135.239,76 lei cu TVA din care C+M 8.399.034,98 lei cu TVA;

(3) Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru executarea efectivă a investiției.

Art. III - Se aprobă modificarea Anexei nr. 3 la HCL nr. 230/28.11.2018, modificată prin HCL nr. 87/25.04.2019, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. VI - Celelalte prevederi ale HCL Slobozia nr. 230/28.11.2018, rămân neschimbate.

Art. V - Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei municipiului Slobozia și pe site-ul www.sloboziail.ro.

Art. VI - Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului Municipiului Slobozia, Direcției Economice – Serviciul Programe și Strategii de Dezvoltare Locală, în vederea aducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bunea Constantin-Dorel



contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

A blue ink signature of Tudoran Valentin.

Nr. 8
Din 13.01.2020

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI
„REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI CONECTAREA ZONEI PIETONALE
DINTRE STRĂZILE IALOMITEI ȘI ALEEA PIETII CU ACCES LA
BULEVARDUL MATEI BASARAB, LA ZONA EXTINSĂ DE MOBILITATE
URBANĂ” ÎN MUNICIPIUL SLOBOZIA

1. Valoarea totală a investiției (cu TVA	10.135.239,76 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA)	8.529.298,28 lei
Din care C+M (cu TVA)	8.399.034,98 lei

2. Durata de realizare a investiției - luni	12
--	-----------

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bunea Constantin-Dorel



contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI
REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI CONECTAREA ZONEI PIETONALE
DINTRE STRAZILE IALOMITEI ȘI ALEEA PIȚII CU ACCES LA
BULEVARDUL MATEI BASARAB, LA ZONA EXTINSĂ DE MOBILITATE
URBANĂ faza D.A.L.I.**



Necesitatea și oportunitatea proiectului

Obiectivul specific al investiției reprezintă reducerea emisiilor de carbon și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții în infrastructură specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Slobozia.

Creșterea mobilității urbane prin îmbunătățirea rețelei pietonale și velo este unul din obiectivele majore pentru reducerea emisiilor de carbon. Datorită specificului zonei se urmărește valorificarea potențialului acestei zone prin amenajări urbanistice, arhitectonice și peisagere, cu scopul de a atrage cetățenii spre moduri de transport alternative: pietonal, biciclete.

De asemenea, în oraș există zone pietonale de recreere/agrement, reprezentate de parcuri, piețe, zona centrală. Extinderea și modernizarea spațiilor pietonale constituie una din strategiile esențiale pentru asigurarea obiectivului de mobilitate urbană durabilă. Luând în considerare necesitatea dezvoltării rețelei de mobilitate urbană prin încurajarea soluțiilor nemotorizate, soluția optimă identificată este realizarea unui coridor pietonal și velo în Municipiu, conectat la rețeaua de mobilitate urbană extinsă.

Obiectivul general al elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbana asumat de către autoritatea publică locală se referă la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Slobozia și promovarea dezvoltării economice, sociale și de mediu, prin promovarea de acțiuni integrate și complementare în zone care necesită aceste acțiuni. Astfel, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a Municipiului Slobozia va aborda provocările cu care orașul se confruntă în ceea ce privește, stabilind printre altele următoarele obiective strategice:

- Regenerarea urbană a Municipiului Slobozia, printr-o dezvoltare complexă și integrată, care să asigure îmbunătățirea calității factorilor de mediu și a eficienței energetice (OS1)
- Asigurarea unei mobilități urbane durabile, care să contribuie la creșterea accesibilității și atractivității municipiului și care să susțină dezvoltarea economică și creșterea calității vieții cetățenilor (OS2)

Obiectivul investiției constituie un pas important în direcția mobilității urbane durabile, oferind o soluție modernă de spațiu pietonal, ca infrastructură a tranzitului pietonilor și biciclistilor dar și ca zonă de recreere. Acest tip de mobilitate oferă beneficii pentru sănătate, este accesibil și total nepoluant, motiv pentru care contribuie la reducerea emisiilor de carbon în cadrul acestei zone a Municipiului Slobozia.

Situația actuală

La ora actuală, pe amplasament se regăsesc structuri diferite (pavele autoblocante, mozaic, beton, asfalt), cu zone degradate și intervenții punctuale realizate în perioade diferite cu materiale diferite.



Fantanele existente sunt degradate, inechitate si functionarea lor necesita investitii. Faptul amplasate in apropierea plantatiilor de arbori, sunt necesare sisteme de filtrare speciale si mentenanta in regim special pentru a evita infundarea lor.

Pe amplasament se gasesc spatii verzi cu elemente de vegetatie matura, dispuse fara diversitate sau compozitie peisajera si care necesita lucrari de interventie.

Nu exista sisteme de irigatii.

Mobilierul urban si alte componente ale spatiului public sunt degradate si necesita reabilitare sau trebuie inlocuite.

Pe de de alta parte, zona studiata resimte lipsa unor obiective atractive care sa retina trecatorii in spatiul public, spatiile verzi existente in care sunt inserate bazinele fantanilor sunt tratate in maniera simplista si au dispunere repetitiva (patru ansambluri identice). In acest sens, locuitorii nu au suficiente motive pentru a vizita acesta zona, fapt ce o transforma intr-un spatiu public de tranzit, adiacent unui „buzunar” verde inactiv.

Evaluarea starii tehnice a spatiului pietonal s-a realizat prin identificare vizuala (cartarea zonei) si investigatii geotehnice cat si pe baza expertizei tehnice realizate.

Suprafetele pietonale existente, se afla amplasate intr-un perimetru delimitat de B-dul Matei Basarab su strazile Alea Pietei si strada Ialomita. Din punct de vedere al structurilor , au fost identificate ca strat de uzura si de rezistenta beton de ciment , pe majoritatea zonelor cu mozaic, in rest la nivel de beton fata vazuta. Starea de degradare actuala este « Rea », suprafetele avand crapaturi, fisuri, faiantari, denivelari, exfolieri.

Surgerea apelor de pe trotuare se efectueaza deficitar, suprafetele pietonale neavand nici panta longitudinala si nici transversala care sa permita o descarcare eficienta catre canalizare .

Descrierea solutiiei propuse

Descrierea lucrarilor de interventie propuse:

A. Infrastructura

Lucrarile de infrastructura contin: platforma pietonala adiacenta trotuarului de pe bulevardul Matei Basarab si platformele pietonale situate pe nivele diferite ce se desfasoara intre fronturile blocurilor de pe strada Ialomitei, Alea Pietii si cladirea ANAF, **in suprafata totala de 5131.6 mp.**

Platformele pietonale vor avea urmatoarea structura rutiera:

- 3 cm granit fiamat pe strat de poza din mortar de ciment M100
- 15 cm beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat de fundatie din balast
- desfacere structura rutiera existent

Toate delimitarile pavimentelor, spatiilor verzi si structurilor rutiere diferite se vor realiza cu borduri din granit 10x15cm in lungime de 2005ml, montate pe fundatii continue din beton de ciment clasa C16/20 si pozate cu mortar de ciment M100.

In vederea indepartarii apelor meteorice spre teren sau canalizare, suprafetele vor fi amenajate cu pante in functie de diferentele de nivel ale terenului existent.

B. Fantani

Pentru imbunatatirea calitatii microclimatului din zona studiata si cresterea atractivitatii ca motivatie a mobilitatii alternative (deplasarea pe jos sau cu bicicleta), se regandesc fantanele existente, introducand elementul Apa ca element vital, curator, participativ, intr-o serie de configuratii dispuse ierarhizat: fantana dinamica de pardoseala, bazine la nivelul pardoselii cu posibilitate de traversare, bazine supraterrane cu jocuri de apa si cascade, bazine independente cu apa linistita in zonele de sedere.



Acestea vor fi amplasate pe locul bazinelor existente pastrand memoria locului, insumand **o suprafata totala de 148.4mp**. Astfel, avem:

- In zona de acces pe platforma pietonala situata la cota inferioara, venind dinspre trotuarul bulevardului Matei Basarab, pe amplasamentul vechiului bazin, se propune inserarea unei fantani de pardoseala dinamice amplasate in ax, in jurul careia se va crea o piateta (F1). Fantana va avea canale subterane din beton armat cu izolatii, acoperite cu grilaje la nivelul pardoselii pentru recircularea apei. Suprafata construita = 61.2mp.

- Mergand catre cladirea ANAF, pe amplasamentului urmatorului bazin existent, se propune realizarea unei fantani ingropate, cu prelingere de apa pe suprafata superioara catre rigole perimetrare (F2). Suprafata superioara este configurata in trepte, permitand prelingerea prin portiuni coborate si traversarea prin portiuni mai ridicate.

Constructia bazinelor va avea structura din beton armat, izolatii si finisaje cu placari din piatra naturala (granit). Suprafata construita = 35.1mp.

- In continuare, pe amplasamentul celui de al treilea bazin existent, se propune realizarea unui ansamblu de 2 bazine supraterane, de inaltimi diferit, cu cadere de apa din cel mai inalt catre cel mai jos si catre pardoseala, prin intermediul unor rigole de preluare si instalatii de recirculare (F3). Constructia bazinelor va avea structura din beton armat, izolatii si finisaje cu placari din piatra naturala (granit) si mozaic. Suprafata construita = 29.7mp.

- In fata cladirii ANAF, pe urma ultimului bazin existent, se propune inserarea a doua bazine independente (F4), intr-un ansamblu de sedere. Constructia bazinelor va avea structura din beton armat, izolatii si finisaje cu placari din piatra naturala (granit) si mozaic.

Toate fantanile vor avea camine subterane de 2x2x2m, din beton armat, in care se prevad bransamentele de alimentare cu apa, energie electrica si canalizare (preferabil gravitacionala, insa daca nu permite cota se va realiza o basa cu pompa de epuizament), si toate instalatiile si echipamentele aferente functionarii lor. Deasemenea, acolo unde este cazul se poate delimita o zona pentru rezervor.

C. Constructii de tip zid de sprijin, jardiniere, gradene de sedere

In vederea reconfigurarii spatiilor verzi cu preluarea diferentelor de nivel, precum si in cazul realizarii ansamblurilor de sedere combinate cu spatii verzi se propune realizarea unor ziduri de sprijin, jardiniere (contururi inchise) sau gradene de sedere (langa treptele de acces dinspre bulevardul Matei Basarab) ce vor fi executate din beton armat si finisate cu placari din piatra naturala (granit) in grosime de 3cm. In fata cladirii ANAF se prevede o jardiniera marginita de locuri de stat si in care sunt incastrate suporturi pentru steaguri.

D. Trepte si rampe pentru accesul persoanelor cu dizabilitati

Pentru preluarea diferentelor la nivelul pavimentului se prevad trepte din beton armat imbracate cu granit antiderapant.

In privinta accesibilitatii persoanelor cu dizabilitati intre zonele pietonale cu cote diferite de inaltimi, se propune realizarea unei rampe configurate sub prescriptiile legislatiei specifice (NP-051/2012), pe locul fostei rampe din beton situata in proximitatea cladirii ANAF, pe partea vistica, pentru pastrarea memoriei locului.

E. Constructii cu elemente din lemn pentru sedere

Se prevad ansambluri decorative de sedere, acoperite si placate cu elemente din lemn tip deck. Aceste ansambluri vor avea o structura perimetrara din beton armat cu o structura de sustinere in camp din confectii metalice pe care se monteaza elementele din lemn finisate si tratate impotriva intemperiilor sau WPC. Pe lateral se placheaza cu acelasi sistem si la partea inferioara se prevad sisteme de iluminat liniar.

F. Dotari si echipamente stradale (mobilier urban)



Una din condițiile esențiale pentru ca acest spațiu să devină dedicat publicului spectator nu numai tranzitului, este să ofere suficiente spații de sedere, aranjate atragător și să confere siguranță și confort prin ergonomie și calitate. Ansamblurile de sedere, vor fi ambientate cu rasteluri de biciclete (4 buc) și cosuri de gunoi (22 buc), ținând cont că primul pas pentru a menține curățenia este de a dispune cosuri de gunoi în număr îndestulător și dispuse convenabil, astfel încât să fie facilă folosirea lor.

Pentru realizarea unor parcurșuri interesante se propun în zonele pietonale laterale amplasarea de bănci în jurul arborilor plantați (18 buc).

În fața clădirii ANAF se prevede un ansamblu cu suporturi de prindere pentru steaguri și spațiu verde bordat de bănci liniare (22ml).

Pe zona pietonală se prevede 1 punct de apă pentru o fantană de apă potabilă/cisnea.

G. Spații verzi

Spațiile verzi sunt absolut indispensabile pentru menținerea unor echilibre în natură, pentru bună funcționare a întregii biosfere, condiție de bază a existenței umane.

De aceea este necesară întreținerea și regenerarea lor, prin îndepărtarea exemplarelor deteriorate și înlocuirea acestora cu altele noi. Totodată este nevoie de o infrastructură modernă, care să fie bine integrată în sistemul de spații verzi al unei localități și care să nu afecteze ce este deja existent. În alta ordine de idei, aspectul identității și compoziției peisagere.

Funcțiile de protecție și ameliorare a mediului ambiant prin care spațiile verzi contribuie în mod esențial la calitatea mediului de viață sunt:

- Purificarea atmosferei de către zonele verzi

Masele de verdeată epurează atmosfera îndeosebi prin reținerea prafului și pulberilor. Impuritățile în suspensie, întâlnind filtrele de vegetație se depun în principal pe frunziș. Cercetări minuoase au constatat că o peluză de iarbă reține de 3 - 6 ori mai mult praf decât o suprafață nuda, iar un arbore matur reține de 10 ori mai multe impurități decât o peluză de mărimea proiecției coroanei acestuia pe sol.

- Atenuarea poluării fonice de către plantațiile din amenajările peisagistice

Spațiul atmosferic, perceptibil imediat de către oameni prin microclimat, calitatea aerului respirabil, nivelul zgomotelor, este numai o componentă a mediului de viață atât al ființei umane, cât și al regnului animal și vegetal. Funcțiile ecologice exercitate de către vegetația zonelor verzi includ și alte acțiuni.

- Îmbunătățirea calității vieții prin participarea directă senzorială la compozițiile amenajărilor peisagere (optic, olfactiv, tactil, auditiv)

Amenajările peisagistice sunt benefice pentru sănătatea oamenilor nu numai prin crearea unui microclimat mai favorabil și a unui mediu mai calm cu aer mai curat și mai bine oxigenat, ci și prin influența stenică asupra stării neuropsihice. Vegetația prin mijloace subtile, armonia culorilor și formelor, parfumurile suave, fosnetul frunzișului, grația fragilă sau trainică falnică, viața pulsând în fiecare frunză, floare, mlașcă, dar și efectul invizibil al câmpului bioenergetic al plantelor, acționează asupra sensibilității oamenilor, influențându-le pozitiv tonusul psihic.

Soluțiile propuse au cautat să pună în evidență caracterul spațiului public aflat în studiu datorită amplasării, prestanței și reprezentativității sale, fără însă a utiliza specii scumpe sau foarte pretentioase, dar cu valoare decorative deosebite. Astfel, reamenajarea vegetală propusă are în vedere următoarele aspecte:

- amplasarea de specii de arbori și arbuști (foioși și răsinoși) care să completeze ansamblurile de vegetație existente cu texturi, culori și înalțimi diferite, concretizate în compoziții peisagere inedite;
- realizarea de peluze și parteruri florale;
- realizarea unui echilibru armonios între suprafețele plantate diferit (peluze, arbori și arbuști);

- marirea si diversificarea zonelor de spatiu verde, crearea de compozitii vegetale judicioase, in perfecta armonie cu aspectele climatice specifice zonei (rezistente la mediul urban si pericolul social), care sa ofere tablouri interesante din punct de vedere cromatic si vegetal pe parcursul anului, sa aiba o inflorire esalonata, prin utilizarea de specii aclimatizate in zona, usor de intretinut folosind sisteme de irigatii automatizate;
- pastrarea speciilor sanatoase de foioase si rasinoase inalte, pentru care se prevad operatiuni de curatare, tratare, toaletare si egalaj al vegetatiei care se pastreaza, precum si extragerea elementelor uscate sau necorespunzatoare ecologic;
- protejarea cu scoarta ornamentala a vegetatiei rasinoase si cu stelaje din lemn a elementelor vegetale inalte.

Componentele vegetale ale amenajarilor peisagistice sunt foarte variate, de la cele lemnoase la cele erbacee, reunind o gama foarte bogata de plante. Insiirile biologice si cerintele lor ecologice conditioneaza relatiile dintre ele. Diversitatea biologica conduce atat la competitie, cat si la favorizare reciproca, in functie de specii, de densitatile de plantare, de insusirile mediului fizic. Diversele specii exploateaza in comun resursele mediului si in acelasi timp sunt mai rezistente la agresiunea unor factori biotici (boli, daunatori) comparativ cu plantatiile cu specie unica.

Se vor pastra exemplarele mature sanatoase, din speciile: Betula, Salix, Tilia, Ulmus, Acer, Abies, Pinus, Thuja etc., acolo unde acestea exista.

Suprafata spatiilor verzi amenajate insumeaza 1380mp.

Sunt propuse, de asemenea, pe tot parcursul pietonalului, pentru a crea o nota mai salbatica, o serie de plante decorative graminee, precum: Cortaderia pumila (iarba de Pampas), Miscanthus sinensis (stuf chinezesc), Pennisetum alopecuroides (trestie de China), sau Festuca glauca (iarba albastra).

Speciile de plante perene care se vor intrepatrunde cu arbustii de talie mica si gramineele, vor fi Lavandula angustifolia, Sedum spectabile, Veronica sp. Alveole (18 buc x 1mp = 18mp)

Alveolele verzi din fata blocurilor dispuse E-V au dimensiunile de 1x1 m si sunt propuse ca locuri de odihna, fiind inconjurate cu banci de lemn. In aceste alveole vor fi plantate exemplare de Prunus serrulata „kazan” (cires japonez), ce va oferi o nota aparte datorita coloritului sau in perioada aprilie-mai si datorita portului erect, ce se dezvoltă foarte mult pe orizontala, desi inaltimea arborelui nu depaseste 10 m la maturitate. Aceasta va oferi confort termic trecatorilor pe durata verii. Alveolele acestea, impreuna cu jardiniera din zona anterioara, vor fi irigate cu furtunul, cu ajutorul hidrantilor montati de-a lungul pietonalului, deoarece se afla la un nivel superior parterului verde.

Gazonul este un element foarte important, datorita aportului sau la aspectul general al parcului. Se propune indepartarea vegetatiei spontane si gazonarea a aprox. 1010 metri patrati. Se vor efectua lucrari de afanare, nivelare, tasare, insamantare, incorporare a gazonului. Se vor efectua deasemenea lucrari de imbunatatire a continutului in elemente nutritive a stratului fertil.

Toate speciile de plante sunt autohtone, usor de achizitionat si foarte bine adaptate la mediul climatic din zona campiei.

8. Irigatii

Pentru mentinerea vegetatiei in bune conditii, se prevad solutii de irigatii adaptate la conditiile de amplasament, clima si cerintele materialului dendricol plantat.

Pentru intretinerea spatiilor verzi se prevede montarea unei instalatii de irigatii folosind apa din reseaua edilitara prin bransamente realizate in locatiile caminelor de apa existente.

De asemenea, se vor prevedea instalatii de alimentare energie electrica, care cuprind: iluminat public, iluminat de ambianta, iluminatul festiv cu ocazia Sarbatorilor de Iarna și instalatii de alimentare a consumatorilor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bunea Constantin-Dorel



contrasemnează
SECRETAR GENERAL MUNICIPIU
jr. Tudoran Valentin

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Valentin Tudoran jr. mentioned in the text above.